

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad dinsdag 3 september 2024

Aanwezig: Lieven Krikilion, Voorzitter
Gunther De Wilde, Burgemeester
Christa Dermez, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens, Schepenen
Herman Anthoons, Christine Vankersschaever, Linda De Schutter,
Laura Timmermans, Pascal De Leener, Philippe De Cock, Jason
Broodcoorens, Patrick Week, Bruno François, Raadsleden
Eric Van Snick, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Jan Depester, Simon De Boeck, Kristoff Hemelinckx, Pascale Souffriau, Geert De Slachmuylder, Raadsleden
Joris Samyn, Adjunct-algemeen directeur

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend Reglement betreffende de Gewestweg - N285 Edingsesteenweg op grondgebied Gooik - Goedgekeurd
--

Aanleiding en doel

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg:
Edingsesteenweg - N285.

Het aanvullend reglement betreft:

- Bestaande toestand van artikel 1 t.e.m. 7, 10 t.e.m. 11, 18 t.e.m. 24, 26 t.e.m. 42
- Nieuwe toestand:
 - o artikel 8 en 9 aangaande verbod af te slaan voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Kwakenbeekstraat en de Prof. Fr. Heymansstraat. Ter verduidelijking van de gemeentelijke zonale verkeersmaatregelen in de Kwakenbeekstraat, Prof Fr. Heymansstraat en omgeving.
 - o artikel 12 en 13 aangaande verbod af te slaan met uitzondering voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs ter hoogte van het kruispunt met de Kesterweg. De nieuwe toestand komt er door de gewijzigde gemeentelijke verkeersmaatregelen in de Kesterweg tussen de Edingsesteenweg en de Bruneastraat, nl. doorlopende straat.
 - o artikel 14 en 15 aangaande verbod af te slaan voor bestuurders van voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het goederenvervoer met een MTM hoger dan 3,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Zijpstraat. Ter verduidelijking van de gemeentelijke zonale verkeersmaatregelen in de Zijpstraat en omgeving.
 - o artikel 16 en 17 aangaande snelheidsbeperking van 50 km/u. De nieuwe toestand betreft een snelheidsbeperking van 50 km/u: tussen kmpt 16.530 en 16.800 (tussen einde bebouwde kom Leerbeek en einde bebouwing voorbij Utveldstraat). De nieuwe toestand komt er na melding van schade aan woning door het (zware) wegverkeer.

- artikel 25 aangaande het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen tussen
 - kmpt 12.85 (huisnr. 3) en kmpt 13.40 (huisnr. 47) langs beide zijden van de weg
 - kmpt 14.80 (huisnr. 143) en 14.95 (huisnr. 157) in de richting van Edingen

De nieuwe toestand omwille van gevaarlijke zichtbaarheid bij geparkeerde vrachtwagens.

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).
 Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017.
 Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
 Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
 Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
 Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
 Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg(en): Edingsesteenweg (N285).

Met 11 stemmen voor (Lieven Krikilion, Gunther De Wilde, Christa Dermez, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens, Herman Anthoos, Christine Vankersschaever, Linda De Schutter, Laura Timmermans, Pascal De Leener, Patrick Week), 3 onthoudingen (Philippe De Cock, Jason Broodcoorens, Bruno François)

Besluit

Artikel 1.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 14.3 en kmp 13.9 in de richting van het Rond Punt (Wijngaardstraat) geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Artikel 2.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 16.32 in de richting van het kruispunt met de N285 en de N28 geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 3.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 16 in de richting van het kruispunt met de N285 en de N28 geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 4.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Edingsesteenweg (gemeente Herne) enerzijds, en met de Edingsesteenweg (gemeente Lennik) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 5.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 6.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 7.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Professor Frans Heymansstraat geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

Artikel 8.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Professor Frans Heymansstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

Artikel 9.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Professor Frans Heymansstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 10.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kwakenbeekstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

Artikel 11

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kwakenbeekstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 12

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kesterweg, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M12

Artikel 13

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kesterweg, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 14

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Zijpstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het goederenvervoer, waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 15

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Zijpstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het goederenvervoer, waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

.Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

Artikel 16

Op Edingsesteenweg, 1755 Gooik, vanaf kmpt 16.800 tot kmpt 16.530 in de richting van Ternat geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Op de Edingsesteenweg, 1755 Gooik ter hoogte van kmpt 16.530 geldt het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

Artikel 17

Op Edingsesteenweg, 1755 Gooik, vanaf kmpt 16.530 tot kmpt 16.800 in de richting van Edingen geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Op de Edingsesteenweg, 1755 Gooik ter hoogte van kmpt 16.800 geldt het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

Artikel 18.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 14,300 tot kmpt 12,850 in de richting van Ternat geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 12,850 tot kmpt 14,170 in de richting van Edingen geldt:

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 18,400 tot kmpt 17,950 in de richting van Ternat geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 17,950 tot kmpt 18,400 in de richting van Edingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;

het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- verkeersborden C45

Artikel 19.-

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Edingsesteenweg - N285 met de Wijngaardstraat geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Edingsesteenweg - N285 die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Edingsesteenweg - N285 met de Wijngaardstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 20.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van Edingsesteenweg - N285 (gemeente Herne) tot Edingsesteenweg - N285 (gemeente Lennik) langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 21.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van huisnr. 120 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 22.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.1 tot kmp 14.14 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 23.-

Op de Edingsesteenweg ter hoogte van halte Leerbeek kruispunt Hogenberg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.85 tot kmp 15.90 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16 tot kmp 16.05 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16.10 tot kmp 16 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van 15.74 tot kmp 15.64 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.9 tot kmp 14.0 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 25.-

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmpt 12.85 (huisnr. 3) tot kmpt 13.40 (huisnr. 47) langs beide zijden van de weg geldt

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmp 13.75 tot kmp 13.5 geldt:

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmpt 14.8 (huisnr. 143) tot kmpt 14.95 (huisnr. 157) in de richting van Edingen geldt

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmp 15.2 tot kmp 15.6 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb
- GXd

Artikel 26.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.75 tot kmp 13.5 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 27.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg - N285 met de Ninoofse Steenweg - N28 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 28.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.3 tot kmp 15.4 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 29.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 12.7 tot kmp 12.9 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.2 tot kmp 13.9 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.4 tot kmp 14.5 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.7 tot kmp 15.2 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.5 tot kmp 16.1 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16.2 tot kmp 16.3 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16.6 tot 17.1 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 30.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.9 tot kmp 14.2 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 31.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Ninoofse Steenweg - N28 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Pietersplein geldt:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringssstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 32.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 12.9 tot kmp 13.2 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.2 tot 14.4 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.5 tot 14.6 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.65 tot kmp 14.7 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.2 tot kmp 15.3 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.4 tot kmp 15.6 geldt:

op de Edingsesteenweg - .285 van kmp 17.1 tot 17.3 geldt:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

Artikel 33.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van grens gemeente Herne tot grens gemeente Lennik langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 34.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van - het kruispunt met de Ninoofsesteenweg (N28)

- de stelplaats van De Lijn

- het kruispunt met de Zijpstraat

- de rotonde (Wijngaardstraat)

- het kruispunt met de Sint-Kwintenbaan (N282)

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 35.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 16.2 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 36.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat - N275 geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 37.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van verscheidene locaties tussen grens gemeente Herne en grens gemeente Lennik geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 38.-

Op de Edingsesteenweg van kmp 14.15 tot kmp 14.25 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 39.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 14 en kmp 14.15 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 40.-

Op de Edingsesteenweg - parking net na rotonde van begin linkerzijde parking tot einde linkerzijde parking geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: op woensdag van 14u tot 19u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 41.-

Op de Edingsesteenweg - parking na rotonde van 10de parkeerplaats tot 14de parkeerplaats langs linker zijde van de parking geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het verbod geldt op dinsdag en woensdag van 14u tot 19u;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 42.-

Op de Edingsesteenweg over een lengte van ongeveer 75m beginnende 20m voor en eindigend 20m na huisnummer 308 (politiehuis) geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 43.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande aanvullende reglementen zonder gebiedsdekkende maatregelen betrekking hebbende op de Edingsesteenweg - N285.

Artikel 44.-

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen directeur
Eric Van Snick

Voorzitter
Lieven Krikilion

Voor eensluidend afschrift,
Gooik, 4 september 2024

Algemeen directeur

Voorzitter

Eric Van Snick

Lieven Krikilion