

Notulen uit de zitting van de Gemeenteraad van dinsdag 3 september 2024

---

Lieven Krikilion, Voorzitter

Gunther De Wilde, Burgemeester

Christa Dermez, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens,  
Schepenen

**Aanwezig:**

Herman Anthoons, Christine Vankersschaever, Linda De  
Schutter, Laura Timmermans, Pascal De Leener, Philippe De  
Cock, Jason Broodcoorens, Patrick Week, Bruno François,  
Raadsleden

Eric Van Snick, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Jan Depester, Simon De Boeck, Kristoff Hemelinckx, Pascale  
Souffriau, Geert De Slachmuylder, Raadsleden

Joris Samyn, Adjunct-algemeen directeur

**Afwezig:**

/

---

De voorzitter opent de vergadering om 20u17.

Door beleidsmedewerker Bart Nachtegaal wordt er een toelichting gegeven rond de werking van de Woonwinkel Pajottenland.

**1. Notulen van de gemeenteraad van 25 juni 2024. - Goedgekeurd**

**Aanleiding en doel**

De algemeen directeur legt de notulen voor van de vergadering van de gemeenteraad van 25 juni 2024.

**Juridische gronden**

Artikel 32 van het Decreet Lokaal Bestuur

**Advies medewerker/dienst**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de notulen, zoals voorgelegd door de algemeen directeur, goed te keuren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

Enig artikel.- De notulen van de gemeenteraad van 25 juni 2024 worden goedgekeurd.

**2. Gebruikersovereenkomst met de Heemkundige Kring m.b.t. het gebruik van De Cam - goedkeuring. - Goedgekeurd**

**Aanleiding en doel**

De gemeenten Gooik, Galmaarden en Herne gaan fusioneren tot de fusiegemeente Pajottegem. Deze fusie zal ingaan vanaf 1 januari 2025.

Hierdoor komen de burelen in het GC De Cam vrij.

Er werd een ontwerp gebruiksovereenkomst opgemaakt waarbij de gemeente aan de Heemkundige Kring van Gooik vzw het gebruik verleent van de linkervleugel van het GC De Cam met uitsluiting van:

- de vergaderzalen Rilleman en het museum
- het volksmuziekinstrumentenmuseum
- het volkscafé

en dit voor de werking van de vereniging die tot doel stelt de vastlegging en bewaring van de geschiedenis van de gemeente Gooik (en omgeving).

### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 40.

### **Verwijzingen**

De bij onderhavig besluit gevoegde gebruiksovereenkomst.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Enig artikel.- De gebruikersovereenkomst met de Heemkundige Kring m.b.t. het gebruik van de linkervleugel van De Cam, Dorpsstraat 67, 1755 Gooik (met uitsluiting van de vergaderzalen Rilleman en museum, het volksmuziekinstrumentenmuseum en het volkscafé) en als bijlage gevoegd bij onderhavig besluit, goed te keuren.

## **3. Fusie - stand van zaken - Ter kennis genomen**

### **Aanleiding en doel**

Er wordt door de burgemeester een mondelinge toelichting gegeven.

## **4. Tijdelijke politieverordening met betrekking tot het gebruik van verkiezingspropaganda op het grondgebied van de gemeente Gooik voor de verkiezingen van 13 oktober 2024. - Goedgekeurd**

### **Aanleiding en doel**

Op zondag 13 oktober 2024 vinden gelijktijdige lokale en provinciale verkiezingen plaats.

Bijkomende maatregelen zijn noodzakelijk in de periode voorafgaand aan de verkiezingen om de netheid van de straten, de veiligheid van het verkeer of de openbare rust te garanderen.

Daarvoor stelt de gemeente op een aantal plaatsen gratis aanplakborden voor verkiezingsdrukwerk ter beschikking van de politieke partijen die lijsten en kandidaten voordragen. Op de aanplakborden zal het volgnummer van de politieke partijen worden aangebracht.

Daarom plaatst het gemeentebestuur in de periode van 16 september 2024 tot en met 18 oktober 2024 aanplakborden in de buurt van de 5 kerkgebouwen in Gooik.

### **Juridische gronden**

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.

Het decreet over het lokaal bestuur, artikel 40, 285-288, 330-334.

Het Lokaal en Provinciaal kiesdecreet van 8 juli 2011.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 houdende de algemene regels voor het aanbrengen van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten.

### **Advies medewerker/dienst**

Bijkomende maatregelen zijn noodzakelijk

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Artikel 1.- De gemeenteraad keurt voor de lokale en provinciale verkiezingen van 13 oktober 2024 volgende tijdelijke politieverordening goed:

Het aanbrengen, op welke wijze dan ook, van opschriften, affiches, beelden en fotografische voorstellingen, vlugschriften, aanplak- en kleefbiljetten, mag op het openbaar domein enkel gebeuren op de daartoe voorziene panelen in de buurt van de vijf kerken in Gooik en dit vanaf 20 september 2024:

Wat het plaatsen van publiciteitsborden betreft, zijn volgende voorwaarden bijkomend van kracht:

- onverminderd de regelgeving van de gewestelijke wegbeheerder, is het op eigen terrein plaatsen van een verkiezingsbord niet meer vergunningsplichtig
- het gebruik van commerciële reclameborden is verboden
- de oppervlakte van het verkiezingsbord moet beperkt blijven tot maximaal vier vierkante meter.

De wettig aangebrachte stukken mogen niet worden overplakt, afgerukt, bevuild, gescheurd, noch leesbaar worden gemaakt.

Het aanbrengen van opschriften op wegen en openbare eigendommen bij middel van verf of kleurstoffen is verboden.

Het aanbrengen van verkiezingspubliciteit moet gebeuren tussen 7 uur en 22 uur.

Verkiezingspropaganda met microwagen of autocolonne is enkel toegelaten vanaf 13 september 2024 mits schriftelijke vergunning van de burgemeester te krijgen. De vergunning geldt slechts van 10 uur tot 12 uur en van 14 uur tot 18 uur en niet op zon- en feestdagen. Autocolonnes van meer dan drie voertuigen zijn sowieso niet toegelaten.

Iedere vorm van verkiezingspropaganda op de openbare weg door middel van mobiele wagens, aanplakking, aanbrenging, uitdeling van kiesvlugschriften, uitzending door middel van vaste of mobiele luidsprekers, openluchttoespraken zijn verboden vanaf 21 uur op de vooravond van de verkiezingen tot na de beëindiging van de kiesverrichtingen op 13 oktober 2024.

Verkiezingspubliciteit op de openbare aanplakborden kan pas worden aangebracht vanaf de definitieve goedkeuring van de kandidatenlijsten op 19 september 2024 en wordt geacht haar belang te hebben verloren na de dag van de verkiezingen en dient bijgevolg door de aanbrengers correct te worden verwijderd uiterlijk op 18 oktober 2024.

Elke vorm van publiciteit, aangebracht in strijd met deze politieverordening zal onmiddellijk worden verwijderd, onverminderd de toepassing van de politiestraffen die hieruit kunnen voortvloeien.

Deze verordening wordt conform artikels 285-287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt en wordt onmiddellijk na de afkondiging van kracht en blijft van kracht tot en met 20 oktober 2024.

Artikel 2.- Een afschrift van deze tijdelijke politieverordening wordt bezorgd aan:

- de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- de politierechtbank van Halle
- de lokale politie Pajottenland
- de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

## **5. Meerjarenplanaanpassing nr. 8 2020-2025: vaststelling van het deel van de gemeente en goedkeuring van het deel van het OCMW. - Goedgekeurd**

### **Aanleiding en doel**

Het meerjarenplan 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 17 december 2019 en vervolgens op dezelfde datum goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

Artikel 257 van decreet over het lokaal bestuur legt op dat het meerjarenplan minstens één keer per jaar moet worden aangepast, waarbij in elk geval de kredieten voor het volgende boekjaar worden vastgesteld. Als dat nodig is kunnen daarbij ook de kredieten voor het lopende boekjaar worden aangepast. Daarnaast kan het meerjarenplan, als dat nodig is, ook worden aangepast om alleen de kredieten voor het lopende boekjaar aan te passen.

De meerjarenplanaanpassing nr. 1 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 29 september 2020 en vervolgens op dezelfde datum goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

De meerjarenplanaanpassing nr. 2 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 22 december 2020 en vervolgens op dezelfde datum goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

De meerjarenplanaanpassing nr. 3 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 28 september 2021 en vervolgens op dezelfde datum goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

De meerjarenplanaanpassing nr. 4 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 21 december 2021 en vervolgens op dezelfde datum goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

De meerjarenplanaanpassing nr. 5 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 20 december 2022 en vervolgens op dezelfde datum goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

De meerjarenplanaanpassing nr. 6 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 26 september 2023 en vervolgens op dezelfde datum

goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

De meerjarenplanaanpassing nr. 7 2020-2025 van gemeente en OCMW Gooik is wat betreft het deel van het OCMW vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 21 december 2023 en vervolgens op dezelfde datum goedgekeurd door de gemeenteraad en wat betreft het deel van de gemeente, goedgekeurd door de gemeenteraad in zelfde zitting.

Door nieuwe en gewijzigde informatie en elementen (zoals toegelicht in de rubriek "motivering van de wijzigingen") dringt een nieuwe, achtste, aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 zich op met als doel het aanpassen van de kredieten van (voornamelijk) 2024, maar niet het vaststellen van de kredieten van 2025.

### **Juridische gronden**

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 249 §3.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen (BVR BBC).

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen (MB BBC).

### **Advies medewerker/dienst**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om zijn deel van de meerjarenplanaanpassing nr. 8 2020-2025 vast te stellen en het deel van het OCMW goed te keuren.

Het managementteam heeft in de vergadering van 30/07/2024 een positief advies uitgebracht aangaande het voorontwerp van de meerjarenplanaanpassing nr. 8 2020-2025.

Het Team Fusie heeft in de week van 22-26/07/2024 een positief advies uitgebracht aangaande het voorontwerp van de meerjarenplanaanpassing nr. 8 2020-2025 (er is daarbij vooral gefocust op nieuwe uitgaven hoger dan 50.000 euro).

Met 11 stemmen voor (Lieven Krikilion, Gunther De Wilde, Christa Dermez, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens, Herman Anthoons, Christine Vankersschaever, Linda De Schutter, Laura Timmermans, Pascal De Leener, Patrick Week), 3 stemmen tegen (Philippe De Cock, Jason Broodcoorens, Bruno François)

### **Besluit**

Artikel 1.- De gemeenteraad stelt zijn deel van de meerjarenplanaanpassing nr. 8 2020-2025 vast. Deze meerjarenplanaanpassing bestaat uit een strategische nota, een financiële nota en een toelichting. Deze stukken maken integraal deel uit van huidig besluit.

Artikel 2.- De gemeenteraad keurt het deel, dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld in zijn vergadering van 3 september 2024, van de meerjarenplanaanpassing nr. 8 2020-2025 goed.

Artikel 3.- De gegevens over dit beleidsrapport worden door de gemeente in digitale vorm aan de Vlaamse regering bezorgd (cfr. o.a. art. 250 van het decreet over het lokaal bestuur).

## **6. Opvolgingsrapportering - kennisname stand van zaken uitvoering meerjarenplan. - Ter kennis genomen**

## **Aanleiding en doel**

Sinds de inwerkingtreding van het decreet over het lokaal bestuur, dient er voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar te worden voorgelegd.

## **Juridische gronden**

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 263.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen (BVR BBC), in het bijzonder artikel 29.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen (MB BBC), in het bijzonder artikel 5.

## **Besluit**

Artikel 1: De Gemeenteraad neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar 2024. Dit rapport maakt integraal deel uit van huidig besluit.

## **7. Kerkfabriek Sint-Niklaas - budgetwijziging nr. 1/2024. - Goedgekeurd**

### **Aanleiding en doel**

Bij gemeenteraadsbesluit d.d. 17 december 2019 werd het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Niklaas goedgekeurd.

Bij gemeenteraadsbesluit van 21 december 2023 werd er akte genomen van het budget 2024 van de kerkfabriek Sint-Martinus.

Door de kerkfabriek wordt een budgetwijziging ingediend omwille van het bekomen van een verhoging van de exploitatietoelage met een bedrag van 20.500 euro voor de financiering van volgende uitgaven:

- vernieuwing verwarmingsketel: 7.500 euro
- restauratie linkerzijgevel pastorie: 12.000 euro
- brandalarm parochiecentrum Niko: 1.000 euro

Deze budgetwijziging werd goedgekeurd door de kerkraad van 1 juli 2024.

### **Juridische gronden**

Het Decreet Lokaal Bestuur.

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Artikel 1.- De budgetwijziging nr. 1/2024 van de kerkfabriek Sint-Niklaas goed te keuren.

Artikel 2.- Deze beslissing over te maken aan de toezichthoudende overheid, het centraal kerkbestuur en de kerkfabriek Sint-Niklaas.

## **8. FUSIE: Goedkeuring aangepast organogram in functie van de vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne. - Goedgekeurd**

## **Aanleiding en doel**

### **FEITELIJKE CONTEXT**

Om in 2025 zo efficiënt mogelijk van start te gaan in de nieuwe gemeente Pajottegem, vrijwillig samengevoegd door de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne, werd reeds heel wat voorbereidend werk geïnvesteerd in de opmaak van een nieuw, gezamenlijk organogram en personeelsplan.

Als startpunt van het goedkeuringstraject werd op 26 maart 2024 een eerste keer het ontwerporganogram voorgesteld aan de gemeenteraadsleden van de drie besturen.

Daarna werden veelvuldige overlegmomenten georganiseerd met de personeelsleden, de diensten, de stuurgroep, team fusie en de gezamenlijke colleges van burgemeester en schepenen.

Voor de opbouw van het organogram werd, onder begeleiding van Probis, een benchmark uitgevoerd. Er werd een vergelijking gemaakt met personeelsbezettingen van vergelijkbare lokale besturen. Uiteraard heeft elk lokaal bestuur haar eigen noden. Er werd een beschrijving van de zogenaamde AS IS-situatie (huidige 3 bezettingen) opgesteld om zo te komen tot de opmaak van een TO BE-situatie (bezetting lokaal bestuur Pajottegem).

Zowel administratie als colleges werden maximaal betrokken in dit intensief traject.

Deze samenwerking heeft onder meer geleid tot het uitwerken van een 'kader' met opgave van de hiërarchische structuur, de functies en de niveaus en schalen die in de fusiegemeente zullen gehanteerd worden. Hiermee worden verschillen tussen de drie organisaties toekomstgericht rechtgezet.

### **MOTIVERING**

Op 1 januari 2025 is de fusie effectief een feit. Vanaf dat ogenblik moet er een eengemaakte dienstverlening aangeboden worden aan de inwoners van de nieuwe gemeente Pajottegem.

Om dit te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat er in 2024 al enkele belangrijke stappen gezet worden ter voorbereiding van deze eenmaking op het niveau van de organisatiestructuur.

Een belangrijk element in deze voorbereiding is het opzetten van één organogram met daarin een duidelijk indeling in afdelingen en diensten.

Het voorliggende organogram is het resultaat van een intensief traject tussen de lokale besturen in co-creatie met administratie en het beleid.

Voor de invulling werd een plan van aanpak uitgewerkt dat inzet op een gedeeltelijke realisatie van het organogram in 2024 via formele selectieprocedures. De opbouw van het personeelsplan werd begeleid door Jurplus.

Ondanks het feit dat het organogram op zich geen onderhandelingsmaterie is, werd dit ontwerp organogram toch eveneens besproken op het vakbondsoverleg op 15 juli 2024.

De huidige werkwijze houdt een aanpassing van het huidige organogrammen en personeelsplannen van de drie gemeenten. De effectieve invulling van de functies zal gebeuren door het bestuur waaraan de functie werd toegewezen in het personeelsplan. Deze werkwijze werd juridisch afgetoetst met het Agentschap Binnenlands Bestuur.

De gemeenten Herne en Galmaarden zullen de invulling van dit organogram eveneens aan hun gemeenteraad ter goedkeuring voorleggen.

Het blijft echter zo dat de gemeenteraad van de nieuwe fusiegemeente Pajottegem het organogram in 2025 definitief zal moeten vastleggen. De huidige goedkeuring van het organogram bindt het nieuwe bestuur niet.

### **Juridische gronden**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikelen 40, 161, 285-288, 330-334, 363-367

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen

Het bestuursdecreet van 7 december 2018

Het gemeenteraadsbesluit van 26 september 2023 houdende goedkeuring beheersovereenkomst over een samenwerking op vlak van personeel na de principiële beslissing tot samenvoeging van gemeenten en OCMW's Galmaarden, Gooik en Herne

Het gemeenteraadsbesluit van 21 december 2023 houdende de definitieve beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne

### **Verwijzingen**

Positief advies van de vakbondorganisaties ACV-CSC en ACOD-LRB dd. 15 juli 2024.

Gunstig advies van de stuurgroep fusie dd. 16 juli 2024.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Artikel 1.-De gemeenteraad keurt het organogram en personeelsplan, dat als resultaat uit het voorbereidend traject van de drie gemeenten is gekomen, goed.

Artikel 2.-De gemeenteraad gaat akkoord met de voorgestelde werkwijze die erin bestaat dat de invullingen van de functies conform alle regelgevende bepalingen zullen gebeuren door één van de drie lokale besturen waarbij volledige transparantie en samspraak in acht wordt genomen.

Artikel 3.-In het kader van de lopende zaken zullen alle toekomstige beslissingen met betrekking tot de invulling van dit organogram steeds in overleg tussen de lokale besturen voorbesproken, voorbereid en uitgevoerd worden op het niveau van de stuurgroep.

## **9. Rechtspositieregeling voor het personeel - aanpassing. - Goedgekeurd**

### **Aanleiding en doel**

In de rechtspositieregelingen voor het personeel van de diverse lokale overheden komen de volgende elementen aan bod:

- de selectie van het personeel
- de loopbaan, inclusief de evaluatie, vorming en opleiding, het ontslag
- alle bepalingen in verband met het salaris
- de vergoedingen en toelagen
- de verloven en afwezigheden, inclusief de administratieve toestanden van het personeel

Teneinde enkele belangrijke functies voor Pajottegem in te kunnen vullen en vrijgekomen functies via de samenvoegingsmobiliteit een selectieprocedure te kunnen starten is het nodig dat de voorwaarden voor aanwerving, interne mobiliteit en bevordering gelijk zijn in de 3 besturen.

Om alle medewerkers op eenzelfde manier kansen te geven om in 2024 deel te nemen aan selecties dienen volgende artikels van de rechtspositieregeling voor het personeel gemeente en OCMW Gooik te worden gewijzigd:

- artikels 5 - 12 - 14 - 24 - 112 - 122 - 123 - 127 - 136 en 138.

Het model tot aanpassing van de rechtspositieregeling van het gemeentebestuur, opgesteld door Jurplus met referentie goog-rpr-20240903-g (rechtspositieregeling), wordt als bijlage bij dit besluit gevoegd.

### **Juridische gronden**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 286.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 30 december 2008 houdende de goedkeuring van de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel, van toepassing vanaf 1 januari 2009 en latere wijzigingen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Artikel 1. De aanpassing van de rechtspositieregeling zoals beschreven in het voorstel opgesteld door Jurplus met referentie goog-rpr-20240903-g en gevoegd als bijlage bij dit besluit wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De personeelsleden worden via de nieuwsbrief op de hoogte gebracht van de aanpassing van de rechtspositieregeling. De actuele versie van de rechtspositieregeling wordt elektronisch ter beschikking gesteld van het personeel via het intranet (GoNet).

Artikel 3. Deze beslissing en het reglement conform het decreet Lokaal Bestuur te publiceren op de website van de gemeente.

## **10. FUSIE – Vernieuwen netwerk- en kabelinfrastructuur op 2 sites te Gooik naar aanleiding fusie: Principiële goedkeuring deelname en mandaat aan de gemeente Herne om beroep te doen op de aankoopcentrale van gemeente Kampenhout voor een occasioneel gezamenlijke opdracht. - Goedgekeurd**

### **Aanleiding en doel**

De gemeenten Gooik, Galmaarden en Herne gaan fusioneren tot de fusiegemeente Pajottegem. Deze fusie zal ingaan vanaf 1 januari 2025.

In de budgettering voor dit jaar van de gemeente Gooik zat een vernieuwing van de switchen meegerekend. Echter na de rondgang van IT en het bestuderen van ons netwerk en apparatuur door de ICT dienst van Galmaarden en Herne, bleek dat deze investering niet de meest optimale is.

Wanneer we nu zouden investeren in nieuwe switchen, dan blijft de achterliggende bekabeling verouderd.

Alle bekabeling nu vernieuwen is een enorme kost, die niet gebudgetteerd is.

Daarom werd er besloten te kiezen voor een "nieuw" plan van aanpak. Dit in onderling overleg tussen de IT-diensten. Met het oog op de fusie en de veranderingen in de verschillende werkplekken lijkt ons dit de meest ideale oplossing.

Zo rusten we de werkplekken niet uit met bekabeling voor elke computer en kiezen we voor goede access points en sterke wifi verbinding. Dit laat toe de werkplekken optimaal en zo flexibel mogelijk te benutten.

Hierdoor moet er minimale nieuwe bekabeling voorzien worden. (Enkel naar de WAP's (wifi access points)).

Ook kan in de project dan de vernieuwing van de switchen opgenomen worden. Echter zal hier de kostprijs veel lager liggen dan initieel voorzien, dit gezien er "kleinere" switchen nodig zijn dankzij de keuzes die hierboven beschreven werden.

Kortweg hieronder de voordelen van deze keuze:

- Kostprijs om alle bekabeling te vernieuwen zou x5 zijn
- Dankzij deze keuze voor WAP's kan er werkplaatsonafhankelijk gewerkt worden en hoef je niet aan een bureau met netwerkkabels te zitten
- Vernieuwen van de switchen -> heel pak goedkoper

Michaël Seps, medewerker IT in Herne en Galmaarden, heeft reeds ervaring in dit proces gezien Herne recentelijk dezelfde vernieuwingen doorvoerde voor hun site gemeentehuis.

Deze vernieuwingen zullen op 2 sites van Gemeente Gooik doorgevoerd worden. Dit in het sociaal huis en gemeentehuis. Deze sites hebben de meest verouderde infrastructuur. In de andere sites zullen deze vernieuwingen ook nog moeten doorgevoerd worden. Echter is er hiervoor momenteel geen budget voorzien en kiezen we er dus voor om de hoogst dringende locaties eerst aan te pakken.

Zelf beschikken we momenteel niet over een raamovereenkomst waar we ons op kunnen beroepen om dit volledige project tot een goed eind te brengen in samenwerking met interne IT ondersteuning. Daarom willen we beroep doen op de raamovereenkomst van Gemeente Kampenhout waar Herne reeds op ingetekend is.

De raamovereenkomst van de gemeente Kampenhout bestaat uit 4 percelen die toegewezen zijn aan onderstaande leveranciers

- perceel 1: Infrastructuur (toegewezen aan Netconnect BVBA, Vierselbaan 34 te 2240 Zandhoven)
- perceel 2: Netwerk en security (toegewezen aan Group K bv, Kunstveld 7 te 3530 Houthalen-Helchteren)
- perceel 3: Software & diensten (toegewezen aan Group K bv, Kunstveld 7 te 3530 Houthalen-Helchteren)
- perceel 4: Procesautomatisering (toegewezen aan Semper Fi It Solutions, Brusselstraat 51 te 218 Antwerpen).

De raamovereenkomst loopt van 6 maart 2023 em. 5 maart 2027, met de mogelijkheid om nadien elk perceel te verlengen met 2 maal 1 jaar.

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 34 000, 00 (excl. btw) of € 41 140,00 (incl btw).

Het betreft een gezamenlijke opdracht waarbij het aangewezen is dat gemeente Herne de procedure zal voeren en in naam van de gemeenten Gooik en Galmaarden bij de gunning van de opdracht zal optreden.

Gezamenlijk aankopen kan leiden tot aanzienlijke besparingen en administratieve vereenvoudiging.

### **Juridische gronden**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1<sup>o</sup>.

Het gemeenteraadsbesluit van 28/03/2023 over de principiële beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne.

Het gemeenteraadsbesluit van 26/09/2023 over de goedkeuring van de engagementsverklaring over toekomstige uitgaven en verbintenissen na de principiële beslissing tot samenvoeging van gemeenten en OCMW's Galmaarden, Gooik en Herne.

Het gemeenteraadsbesluit van 21/12/2023 de definitieve beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne.

### **Financieel advies en visum**

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 34 000,00 (excl. btw) of € 41 140,00 (incl btw).

De uitgaven voor deze opdracht zijn voorzien in de budgetten van GBB/0119-01/2410000/IP-Geen opgenomen in de meerjarenplanning.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Artikel 1.- Principiële goedkeuring tot deelname aan de opdracht "Vernieuwen netwerk- en kabelinfrastructuur op 2 sites te Gooik" voor een bedrag geraamd op € 34 000,00 (excl. btw) of € 41 140,00 (incl btw).

Artikel 2,- De gemeente Herne wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van gemeente Gooik en gemeente Galmaarden bij de gunning van de opdracht op te treden. Deze beslissing wordt uitgevoerd onder de voorwaarde dat zowel de bevoegde organen van gemeente Gooik als van gemeente Galmaarden, de gemeente Herne mandateren met toepassing van artikel 48 van de wet op de overheidsopdrachten om bij wijze van een occasionele gezamenlijke opdracht het beheer van de plaatsingsprocedure te voeren.

Artikel 3. - Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

## **11. Samenwerkingsovereenkomst Fluvius - gemeente Gooik inzake rioleringsproject PS Groeningenveldstraat Gooik - R002293 - goedkeuring. - Goedgekeurd**

### **Aanleiding en doel**

Een subsidie-aanvraag werd door Fluvius cvba ingediend bij de VMM voor de aanleg van een pompstation in de Groeningenveldstraat Leerbeek.

Redenen:

- Dit pompstation en de bijhorende persleiding zou de vuilvracht die nu op het rietveld toekomt en dus met minimale filtering in de natuur terecht komt, wegpompen naar het waterzuiveringsstation. Hierbij zal er wel een overstortwerking blijven bestaan.

Als opdrachtgevend bestuur duidt Fluvius de leidend ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding der werken waar.

Het is de bedoeling in de mate van het mogelijke de persleidingen naast de openbare weg aan te leggen om op die manier de kosten voor de gemeente zo laag mogelijk te houden.

De beide partijen zijn van oordeel dat de uitvoering van de werken voor rekening van de verschillende overheden in het algemeen belang kunnen samengevoegd worden.

Gelet het bij onderhavig besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst met Fluvius cvba.

### **Juridische gronden**

Het Decreet Lokaal Bestuur meerbepaald de artikels 40 en 41.

### **Financieel advies en visum**

Er wordt gepoogd de leidingen in onverharde zone naast de straat aan te leggen. Er wordt echter wel best voorzien in een bedrag voor sleufherstel dat geraamd wordt op €25.000 incl. btw.

Dit budget dient voorzien te worden op JBR GBB/0310-00/2240000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN. Gezien het project nog moet voorgedragen en goedgekeurd worden door VMM zal de uitvoering niet meer dit jaar volgen. Het budget zal dus pas vanaf volgend jaar moeten voorzien worden.

Met 11 stemmen voor (Lieven Krikilion, Gunther De Wilde, Christa Dermez, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens, Herman Anthoons, Christine Vankersschaever, Linda De Schutter, Laura Timmermans, Pascal De Leener, Patrick Week), 3 onthoudingen (Philippe De Cock, Jason Broodcoorens, Bruno François)

### **Besluit**

Artikel 1.-De gemeenteraad keurt de bij onderhavig besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst met Fluvius cvba inzake het rioleringsproject "PS Groeningenveldstraat Gooik - R002293" goed.

### **12 Engagementsverklaring voor rioleringsproject 'Gooik, aansluiting Leerbeek, 20690'. - Goedgekeurd**

#### **Aanleiding en doel**

Deze engagementsverklaring kadert in de samenwerking tussen Aquafin, Fluvius en de gemeente Gooik. Hierrond werd reeds een samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd op de gemeenteraad van 29/3/2022.

Met dit projectvoorstel en met de bijhorende gemeentelijke projecten wordt volgend doel beoogt:

Aansluiting van +/- 840 IE zijstraten Edingsesteenweg (N285).

Aansluiting van gemengd stelsel via 2 pompstations op bestaande infrastructuur, bij regenweer zal het stelsel nog overstorten naar de waterloop.

Fluvius voorziet in de aanleg van een gescheiden stelsel in de Groeningenveldstraat.

Er werd reeds een gewenste timing opgemaakt:

Einde ontwerp: 3<sup>de</sup> kwartaal 2024  
Aanbesteding: 4<sup>de</sup> kwartaal 2025  
Start der werken: 3<sup>de</sup> kwartaal 2026  
Voorlopige oplevering: 3<sup>de</sup> kwartaal 2028

### **Juridische gronden**

Het Decreet Lokaal Bestuur meerbepaald de artikels 40.

De gemeenteraadsbeslissing GR/2024/108.

### **Financieel advies en visum**

Participerende partijen hebben volgende ruwe raming opgemaakt voor de geplande infrastructuurwerken inclusief de projectgerelateerde kosten.

infrastructuurwerken

Bedragen zijn exclusief BTW.

- AQF: 1.229.500 euro
- Fluvius: 400.000 euro
- Gemeente Gooik: 155.000 euro + openleggen Bosbeek

Het budget voor dit project werd opgesteld rekening houdende met volgende assumpties:

- Alle aandelen worden gecombineerd uitgevoerd.
- Geen archeologische opgravingen
- Werken in onverdachte grond

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

Enig artikel.- De gemeenteraad keurt de engagementsverklaring 'Gooik, aansluiting Leerbeek, 20690' goed.

## **13. Aanvullend Reglement betreffende de Gewestweg - N285 Edingsesteenweg op grondgebied Gooik - Goedgekeurd**

### **Aanleiding en doel**

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg: Edingsesteenweg - N285.

Het aanvullend reglement betreft:

- Bestaande toestand van artikel 1 t.e.m. 7, 10 t.e.m. 11, 18 t.e.m. 24, 26 t.e.m. 42

- Nieuwe toestand:

- artikel 8 en 9 aangaande verbod af te slaan voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Kwakenbeekstraat en de Prof. Fr. Heymansstraat. Ter verduidelijking van de gemeentelijke zonale verkeersmaatregelen in de Kwakenbeekstraat, Prof Fr. Heymansstraat en omgeving.
- artikel 12 en 13 aangaande verbod af te slaan met uitzondering voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs ter hoogte van het kruispunt met de Kesterweg. De nieuwe toestand komt er door de gewijzigde gemeentelijke verkeersmaatregelen in de Kesterweg

tussen de Edingsesteenweg en de Bruneastraat, nl. doorlopende straat.

- artikel 14 en 15 aangaande verbod af te slaan voor bestuurders van voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het goederenvervoer met een MTM hoger dan 3,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Zijpstraat. Ter verduidelijking van de gemeentelijke zonale verkeersmaatregelen in de Zijpstraat en omgeving.
- artikel 16 en 17 aangaande snelheidsbeperking van 50 km/u. De nieuwe toestand betreft een snelheidsbeperking van 50 km/u: tussen kmpt 16.530 en 16.800 (tussen einde bebouwde kom Leerbeek en einde bebouwing voorbij Utveldstraat). De nieuwe toestand komt er na melding van schade aan woning door het (zware) wegverkeer.
- artikel 25 aangaande het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen tussen
  - kmpt 12.85 (huisnr. 3) en kmpt 13.40 (huisnr. 47) langs beide zijden van de weg
  - kmpt 14.80 (huisnr. 143) en 14.95 (huisnr. 157) in de richting van Edingen

De nieuwe toestand omwille van gevaarlijke zichtbaarheid bij geparkeerde vrachtwagens.

### **Juridische gronden**

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministrieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg(en): Edingsesteenweg (N285).

Met 11 stemmen voor (Lieven Krikilion, Gunther De Wilde, Christa Dermez, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens, Herman Anthoons, Christine Vankersschaever, Linda De Schutter, Laura Timmermans, Pascal De Leener, Patrick Week), 3 onthoudingen (Philippe De Cock, Jason Broodcoorens, Bruno François)

### **Besluit**

Artikel 1.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 14.3 en kmp 13.9 in de richting van het Rond Punt (Wijngaardstraat) geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Artikel 2.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 16.32 in de richting van het kruispunt met de N285 en de N28 geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 3.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 16 in de richting van het kruispunt met de N285 en de N28 geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 4.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Edingsesteenweg (gemeente Herne) enerzijds, en met de Edingsesteenweg (gemeente Lennik) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden B15

Artikel 5.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 6.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

#### Artikel 7.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Professor Frans Heymansstraat geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

#### Artikel 8.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Professor Frans Heymansstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

#### Artikel 9.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Professor Frans Heymansstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

#### Artikel 10.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kwakenbeekstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

#### Artikel 11

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kwakenbeekstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

## Artikel 12

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kesterweg, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M12

## Artikel 13

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Kesterweg, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

## Artikel 14

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Zijpstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het goederenvervoer, waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

## Artikel 15

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg, 1755 Gooik met de Zijpstraat, 1755 Gooik geldt het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het goederenvervoer, waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

.Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

## Artikel 16

Op Edingsesteenweg, 1755 Gooik, vanaf kmpt 16.800 tot kmpt 16.530 in de richting van Ternat geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Op de Edingsesteenweg, 1755 Gooik ter hoogte van kmpt 16.530 geldt het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

## Artikel 17

Op Edingsesteenweg, 1755 Gooik, vanaf kmpt 16.530 tot kmpt 16.800 in de richting van Edingen geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Op de Edingsesteenweg, 1755 Gooik ter hoogte van kmpt 16.800 geldt het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

## Artikel 18.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 14,300 tot kmpt 12,850 in de richting van Ternat geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 12,850 tot kmpt 14,170 in de richting van Edingen geldt:

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 18,400 tot kmpt 17,950 in de richting van Ternat geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmpt 17,950 tot kmpt 18,400 in de richting van Edingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;

het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- verkeersborden C45

## Artikel 19.-

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Edingsesteenweg - N285 met de Wijngaardstraat geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Edingsesteenweg - N285 die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Edingsesteenweg - N285 met de Wijngaardstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

## Artikel 20.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van Edingsesteenweg - N285 (gemeente Herne) tot Edingsesteenweg - N285 (gemeente Lennik) langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 21.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van huisnr. 120 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 22.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.1 tot kmp 14.14 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIB

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 23.-

Op de Edingsesteenweg ter hoogte van halte Leerbeek kruispunt Hogenberg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.85 tot kmp 15.90 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16 tot kmp 16.05 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16.10 tot kmp 16 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van 15.74 tot kmp 15.64 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.9 tot kmp 14.0 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 25.-

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmpt 12.85 (huisnr. 3) tot kmpt 13.40 (huisnr. 47) langs beide zijden van de weg geldt

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmp 13.75 tot kmp 13.5 geldt:

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmpt 14.8 (huisnr. 143) tot kmpt 14.95 (huisnr. 157) in de richting van Edingen geldt

Op de Edingsesteenweg (N285), 1755 Gooik vanaf kmp 15.2 tot kmp 15.6 geldt:  
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb
- GXd

Artikel 26.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.75 tot kmp 13.5 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 27.-

Op het kruispunt van de Edingsesteenweg - N285 met de Ninoofse Steenweg - N28 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 28.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.3 tot kmp 15.4 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 29.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 12.7 tot kmp 12.9 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.2 tot kmp 13.9 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.4 tot kmp 14.5 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.7 tot kmp 15.2 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.5 tot kmp 16.1 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16.2 tot kmp 16.3 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 16.6 tot 17.1 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 30.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 13.9 tot kmp 14.2 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 31.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Ninoofse Steenweg - N28 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Pietersplein geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 32.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 12.9 tot kmp 13.2 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.2 tot 14.4 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.5 tot 14.6 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 14.65 tot kmp 14.7 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.2 tot kmp 15.3 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 15.4 tot kmp 15.6 geldt:

op de Edingsesteenweg - N285 van kmp 17.1 tot 17.3 geldt:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

Artikel 33.-

Op de Edingsesteenweg - N285 van grens gemeente Herne tot grens gemeente Lennik langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 34.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van - het kruispunt met de Ninoofsesteenweg (N28)

- de stelplaats van De Lijn

- het kruispunt met de Zijpstraat

- de rotonde (Wijngaardstraat)

- het kruispunt met de Sint-Kwintenbaan (N282)

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 35.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 16.2 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 36.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat - N275 geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 37.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van verscheidene locaties tussen grens gemeente Herne en grens gemeente Lennik geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

#### Artikel 38.-

Op de Edingsesteenweg van kmp 14.15 tot kmp 14.25 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

#### Artikel 39.-

Op de Edingsesteenweg - N285 ter hoogte van kmp 14 en kmp 14.15 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

#### Artikel 40.-

Op de Edingsesteenweg - parking net na rotonde van begin linkerzijde parking tot einde linkerzijde parking geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: op woensdag van 14u tot 19u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

#### Artikel 41.-

Op de Edingsesteenweg - parking na rotonde van 10de parkeerplaats tot 14de parkeerplaats langs linker zijde van de parking geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het verbod geldt op dinsdag en woensdag van 14u tot 19u;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

#### Artikel 42.-

Op de Edingsesteenweg over een lengte van ongeveer 75m beginnende 20m voor en eindigend 20m na huisnummer 308 (politiehuis) geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### Artikel 43.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande aanvullende reglementen zonder gebiedsdekkende maatregelen betrekking hebbende op de Edingsesteenweg - N285.

Artikel 44.-

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### **14. E-inclusie - Samenwerkingsovereenkomst verlenging 'Digibanken' tussen Halle, Gooik en Pepingen - bekrachtiging van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 augustus 2024. - Goedgekeurd**

##### **Aanleiding en doel**

Bij besluit van 22 augustus 2024 werd door het college van burgemeester en schepenen de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Halle en de gemeenten Pepingen en Gooik in het kader van de oproep "Verlenging Digibanken" principieel goedgekeurd onder voorbehoud van de bekrachtiging door de gemeenteraad.

##### **Juridische gronden**

- Decreet lokaal bestuur
- Besluit van de gemeenteraad dd. 27 september 2022 houdende goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten Halle, Gooik en Pepingen ihkv E-inclusie - project 'Iedereen digitaal' en project 'Digibanken'
- Besluit van het college dd. 12 oktober 2023 houdende goedkeuring van de intentieverklaring voor verlenging van het project 'Digibanken'.
- Besluit van het college dd. 22 augustus 2024 waarbij de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Halle en de gemeenten Pepingen en Gooik in het kader van de oproep Verlenging Digibanken principieel werd goedgekeurd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

##### **Besluit**

Enig artikel.- Tot bekrachtiging van het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 22 augustus 2024 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Halle en de gemeenten Pepingen en Gooik in het kader van de oproep "Verlenging Digibanken".

De voorzitter sluit de vergadering om 22u03.

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur

Voorzitter

Eric Van Snick

Lieven Krikilion

