

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad dinsdag 28 september 2021

Lieven Krikilion, Voorzitter
Michel Doomst, Burgemeester
Gunther De Wilde, Simon De Boeck, Christa Dermez, Jan Depester, Schepenen

Aanwezig: Herman Anthoens, Christine Vankersschaever, Kristoff Hemelinckx, Linda De Schutter, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens, Laura Timmermans, Pascal De Leener, Pascale Souffriau, Philippe De Cock, Jason Broodcoorens, Patrick Week, Raadsleden
Joris Samyn, Adjunct-algemeen directeur
Eric Van Snick, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Steve Dehandschutter, Ellen Mathieu, Ellen Vereman, Raadsleden

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend reglement betreffende de gemeenteweg - Kerkveldstraat - Goedgekeurd

Aanleiding en doel

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gemeenteweg:
Kerkveldstraat

Het aanvullend reglement betreft:

- Bestaande toestand in artikel 1 t.e.m. 3
- Nieuwe toestand in artikel 4 aangaande invoering fietsstraat

De huidige tonnagebeperking zal voorzien worden in een gebiedsdekkende en grensoverschrijdende maatregel i.s.m. de naburige gemeenten.

De huidige zone 30 zit verweven in de nieuwe invoering fietsstraat.

De afbakening van de fietszones/fietsstraten zijn ontstaan binnen de tekenopdracht 'Harmonisatie snelheidsregimes' in navolging van het fietsplan vastgesteld op de gemeenteraad van 24 november 2020.

Positief advies politie op de tekenopdracht 'Harmonisatie snelheidsregimes' op 13 augustus 2021. De politie is positief over het resoluut kiezen voor het verhogen van de verkeersveiligheid en faciliteren van het gebruik van de fiets.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gemeenteweg:
Kerkveldstraat

Tussenkomsten

Door de voorzitter wordt voorgesteld om de agendapunten m.b.t. mobiliteit samen te behandelen. Door de n va-fractie wordt gevraagd om agendapunt 33 (afbakening woonerf) apart te behandelen.

Schepen Simon De Boeck verschaft toelichting bij de agendapunten.

Door raadslid Philippe Decock wordt namens de n va-fractie aangegeven dat het totaalplaatje ontbreekt en dat een visie op vlak van fietsbeleid ontbreekt. In het fietsbeleidsplan wordt er gesteld dat er in Gooik veel recreatief gefietst wordt maar weinig functioneel gefietst. Ze vragen zich af of deze maatregelen bijdragen om het doel te bereiken dat mensen meer de fiets functioneel gaan gebruiken. Zij willen ook graag de definitie van fietsstraat in herinnering brengen gezien de gemeente geen functionele fietsroutes heeft; de benaming fietsstraat is hier misplaatst. Daarom kan de fractie de reglementen m.b.t. de fietsstraten niet goedkeuren wegens gebrek aan algemene visie.

Schepen Simon De Boeck repliceert hierop dat het bestuur alles doet wat in hun macht ligt om het aangename te maken voor fietsers en voetgangers.

Met 15 stemmen voor (Lieven Krikilion, Michel Doomst, Gunther De Wilde, Simon De Boeck, Christa Dermez, Jan Depester, Herman Anthoens, Christine Vankersschaever, Linda De Schutter, Jonas De Maeseneer, Samuel Billens, Laura Timmermans, Pascal De Leener, Pascale Souffriau, Patrick Week), 3 stemmen tegen (Kristoff Hemelinckx, Philippe De Cock, Jason Broodcoorens)

Besluit

Artikel 1 - Op de Kerkveldstraat ter hoogte van Stationsstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 2.- Op de Kerkveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edingsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 3.- Op de Kerkveldstraat van huisnr. 7 t.e.m. 13 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 4.- Op de Kerkveldstraat van Edingsesteenweg (N285) tot Winnepenninckxstraat in beide richtingen geldt: de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 5.- Dit aanvullend reglement treedt in werking op 1 december 2021.

Artikel 6- Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande aanvullende reglementen betrekking hebbende op de Kerkveldstraat.

Artikel 7.- Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen directeur
Eric Van Snick

Voorzitter
Lieven Krikilion

Voor éénsluitend afschrift:
Gooik, dinsdag 28 september 2021

Algemeen directeur

Voorzitter

Eric Van Snick

Lieven Krikilion