

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad dinsdag 30 mei 2023

Lieven Krikilion, Voorzitter

Simon De Boeck, Burgemeester

Gunther De Wilde, Christa Dermez, Jonas De Maeseneer, Herman Anthoens, Schepenen

**Aanwezig:**

Christine Vankersschaever, Kristoff Hemelinckx, Linda De Schutter, Samuel Billens, Pascal De Leener, Pascale Souffriau, Philippe De Cock, Jason Broodcoorens, Patrick Week, Ellen Vereman, Pascale Van den Eeckhoudt, Raadsleden

Eric Van Snick, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Jan Depester, Steve Dehandschutter, Laura Timmermans, Raadsleden

Joris Samyn, Adjunct-algemeen directeur

**Afwezig:**

Ellen Mathieu, Raadslid

In openbare zitting vergaderd,

**Aanvullend Reglement betreffende de gemeenteweg - Lenniksestraat - Goedgekeurd**

**Aanleiding en doel**

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gemeenteweg: Lenniksestraat.

Wijzigingen omwille van invoering parkeerverbod voor vrachtwagens om een veilige doorstroming van het verkeer op de Lenniksestraat te garanderen.

Het aanvullend reglement bevat:

- Bestaande toestand van artikel 1 t.e.m. 9

- Aangepaste toestand:

- Artikel 10 - Invoeren van parkeerverbod voor vrachtwagens tussen huisnummers 1 en 86 langs beide zijden van de weg.

Signalisatieplan in bijlage.

**Juridische gronden**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Opheffing aanvullend reglement m.b.t. de Lenniksestraat d.d. 25/02/2020

Het aanvullend reglement betreft enkel de gemeenteweg: Lenniksestraat

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

Artikel 1.-

Op de Vierbergenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lenniksestraat; op alle wegen die uitkomen op de Lenniksestraat en dit tussen de Condijsstraat enerzijds, en de Kapelstraat anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Lenniksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierbergenstraat; op de Lenniksestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Condijsstraat enerzijds, en de Kapelstraat anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

- **verkeersborden B15**

Artikel 2.-

Op de Condijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lenniksestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Op de Lenniksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Condijsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **verkeersborden B15**

Artikel 3.-

Op de Lenniksestraat ter hoogte van huisnr. 102 in de richting van Edingsesteenweg; het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 75 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B7**

Artikel 4.-

Op de Lenniksestraat van de Edingsesteenweg (N28) tot de Kapelstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 5.-

Op de Lenniksestraat ter hoogte van de kruising met de Ninoofsesteenweg (N28) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 6.-

Op de Lenniksestraat van huisnr. 1 tot huisnr. 117 wordt volgende maatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 7.-

Op de Lenniksestraat van huisnr. 71 tot huisnr. 73A;  
op de Lenniksestraat van huisnr. 113 tot huisnr. 117 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 8.-

Op de Lenniksestraat van huisnr. 1 tot huisnr. 4;  
op de Lenniksestraat van huisnr. 64 tot huisnr. 66;  
op de Lenniksestraat van huisnr. 71 tot huisnr. 82;  
op de Lenniksestraat van huisnr. 86A tot huisnr. 92;  
op de Lenniksestraat van huisnr. 94 tot huisnr. 113 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 9.-

Op de Lenniksestraat ter hoogte van de ANPR-installatie namelijk 25m voor en na de site langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 10.-

Op de Lenniksestraat tussen huisnummers 1 en 86 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden voor vrachtwagens:

het begin en vervolg van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1 met type G-onderbord met pictogram vrachtwagen**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd**

Artikel 11.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande aanvullende reglementen betrekking hebbende op de Lenniksestraat

Artikel 12.-

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen directeur  
Eric Van Snick

Voorzitter  
Lieven Krikilion

Voor eensluidend afschrift,  
Gooik, 31 mei 2023

Algemeen directeur

Voorzitter

Eric Van Snick

Lieven Krikilion